

RAPPORTO
della Commissione della Gestione
sul messaggio 12 aprile 1951 concernente l'approvazione dei progetti
e la concessione dei crediti per l'esecuzione di alcune opere
di sistemazione stradale in aggiunta all'VIII periodo

(del 30 aprile 1951)

Un primo esame del messaggio e dei relativi progetti ha indotto la Vostra Commissione della Gestione ad esperire un sopralluogo per le due opere concernenti il proposto allargamento di Via Besso a Lugano e la correzione del tronco stradale, Via Tesserete, fra Massagno e Ricordone.

Il sopralluogo è avvenuto nella mattinata del giorno 27 aprile scorso alla presenza dell'on. Cons. di Stato Celio, del capotecnico della città di Lugano, sig. ing. Donini, ed i commissari hanno avuto largo campo di informarsi su tutti i dettagli di progetto e sui motivi che hanno indotto alcuni ricorrenti sia contro la pubblica utilità dell'opera, sia contro la partecipazione della spesa da parte di enti pubblici e privati.

La Commissione si è espressa unanimamente di far adesione alle argomentazioni del messaggio nel senso di respingere i ricorsi inoltrati contro la pubblica utilità — ricorso Giani ed Eredi Bernasconi — riguardanti la Via Besso e ricorsi Burstein, Krezdorn, Rensa S.A., Soldati Raffaele per la Via Tesserete, riservata la possibilità a questi ricorrenti di mettere in evidenza gli eventuali danni provocati alle loro proprietà quando saranno esposti i piani definitivi di esecuzione delle opere.

Circa i ricorsi inoltrati dalla Ferrovia Lugano-Tesserete e dal Comune di Massagno, la Commissione è d'accordo di liquidare il primo come alle osservazioni esposte nel messaggio e di respingere il secondo che contesta il progetto principalmente in riguardo alla larghezza del campo stradale e l'obbligo di partecipare alla spesa almeno nella proporzione fissata dal Consiglio di Stato.

Nel sopralluogo di Via Besso è apparsa l'opportunità di studiare ed eseguire senza ritardo anche la correzione della strada cantonale che dalla nuova Chiesa di S. Nicolao arriva fino alle 5 Vie. Abbiamo preso buona nota che l'Ufficio tecnico comunale di Lugano sta studiando una modifica del piano regolatore d'accordo col Municipio di Massagno per dare a questa importante arteria stradale il suo assetto definitivo giustificato pienamente dalle numerose case d'abitazione sorte immediatamente a nord principalmente in territorio di Massagno, dallo sviluppo edilizio nella collina di Breganzona, dal futuro servizio intercomunale che avverrà con autolinea fra Besso - 5 Vie - Massagno - Lugano e dal transito sempre crescente via Bioggio - Malcantone.

Il progetto della Massagno - Ricordone prevede la correzione delle curve, l'allargamento del campo viabile a m. 9.— più la costruzione di due marciapiedi a monte ed a valle della larghezza di m. 1.50 ciascuno. Il sedime della ferrovia Lugano - Tesserete verrà spostato, a spese della Ferrovia stessa, lungo il marciapiede a monte. Quindi maggior sicurezza del viaggiatore nel salire o discendere dal treno e maggior spazio libero per il transito stradale.

La correzione della Massagno - Ricordone fa parte della Massagno - Tesserete di cui vennero già corrette diverse tratte.

Il problema della costruzione del tronco stradale di accesso all'edificio delle esposizioni zootecniche di Giubiasco, già discusso più volte, si è reso indispen-

sabile dopo la recente costruzione del palazzo scolastico. Il contributo dello Stato venne però limitato alla somma di Fr. 50.000.— rappresentante la metà della spesa prevista per il tratto stradale fra l'accesso alla stazione ed il fabbricato dello Stato. Il resto, cioè Fr. 166.500.—, è a carico del Comune di Giubiasco.

Fatte queste poche premesse, vi proponiamo di aderire al messaggio del Consiglio di Stato e di votare il progetto di decreto annesso.

Per la Commissione della Gestione:

Monti, relatore

Darani — Ghisletta — Pedrolini —

Pelli — Tatti — Verda A. — Verda P.
